

Le plus gros défaut des GTR est pour sûr la fixation de l'araignée support du carénage sur le cadre. La miene n'y a pas échappé. Une réparation par soudure est simple, mais j'y vois 2 inconvénients :

- Obligation de démonter énormément de choses pour pouvoir souder sans rien abimer
- tout le monde n'a pas de poste à souder.

La soudure à froid ? Oui, mais ça ne resiste pas très longtemps aux vibrations.

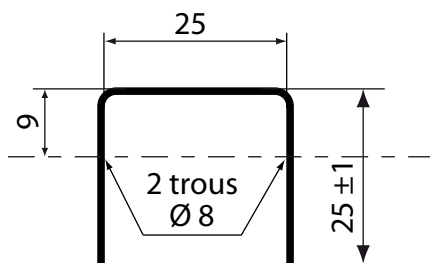


La solution : c'est ça :
Ce petit bout de ferraille, à fabriquer, va venir s'appuyer sur le support du cadre cassé.

Matériel nécessaire :

- 1 morceau de fer plat de 1mm d'épaisseur, 22 mm de large et 100 mm de longueur
- Un forêt de Ø 8 mm

Ci-dessous le plan de fabrication.



La mise en place reste simple :
Mettez en place le support du carénage. Positionner la patte de façon qu'elle enveloppe le support. Positionnez l'entretoise et passez ensuite le boulon au travers de l'ensemble. Serrez, ça ne bouge plus.

Remarques : Les trous de Ø 8 sont volontairement à cette taille car ça permet d'avoir un peu de jeu pour insérer la vis. Vous devez forcer légèrement sur la vis pour qu'elle passe à travers l'ensemble.



Patte cassée



Vue de dessous



Vue de dessus

On garde l'entretoise d'origine pour ne pas écraser l'ensemble pendant le serrage